

AUTOGIRO D'ITALIA

REGOLAMENTO PARTICOLARE 2025

INDICE

Articolo 1	-	Organizzazione.
Articolo 2	-	Programma.
Articolo 3	-	Raid turistico.
Articolo 4	-	Percorso e calendario del Raid Turistico.
Articolo 5	-	Partecipazione. Concorrenti e automobili ammessi.
Articolo 6	-	Categoria di appartenenza delle automobili.
Articolo 7	-	Iscrizione e modalità di iscrizione e di ritiro della domanda d'iscrizione.
Articolo 8	-	Accettazione e perfezionamento dell'iscrizione.
Articolo 9	-	Quota d'iscrizione.
Articolo 10	-	Ritiro dell'iscrizione.
Articolo 11	-	Obblighi generali. Norme di comportamento.
Articolo 12	-	Svolgimento del Raid. Ordine di partenza.
Articolo 13	-	Svolgimento del Raid. Tabella di Marcia e Controllo.
Articolo 14	-	Svolgimento del Raid. Tempo massimo e chiusura controlli.
Articolo 15	-	Svolgimento del Raid. Media di percorrenza.
Articolo 16	-	Formula del Raid.
Articolo 17	-	Controlli e Tolleranze.
Articolo 18	-	Rilevamento dei tempi.
Articolo 19	-	Sistemi di rilevamento della posizione.
Articolo 20	-	Parco chiuso e parco lavoro.
Articolo 21	-	Villaggio di Ospitalità.
Articolo 22	-	Penalizzazioni e provvedimenti disciplinari.
Articolo 23	-	Classifiche e modalità di valutazione.
Articolo 24	-	Reclami.
Articolo 25	-	Premi.
Articolo 26	-	Giuria.
Articolo 27	-	Assicurazione.
Articolo 28	-	Cessione dei diritti all'utilizzo della propria immagine.
Articolo 29	-	Conoscenza ed accettazione del regolamento.
Articolo 30	-	Responsabilità.
Articolo 31	-	Lingua

ARTICOLO 1 – ORGANIZZAZIONE.

Autogiro d'Italia ASD, in qualità di organizzatore della manifestazione Autogiro d'Italia che si svolgerà dal 14 al 20 di Settembre 2025 dichiara che la manifestazione sarà munita delle autorizzazioni necessarie e di regolare copertura assicurativa.

1.1 COMITATO ORGANIZZATORE.

Presidente	Roberto Pagnanini
Vicepresidente	Gianfranco Grilli
Segretario	Monica Rivero

1.2 UFFICIALI DEL RAID

Responsabile dell'Organizzazione	Giampiero Sacchi
Segretario della Manifestazione	Monica Rivero
Responsabile Servizio Cronometraggio	Laura Carnevali
Responsabile Segnalizzazione Percorso	Massimo Ragni
Responsabile Ufficio Stampa	Roberto Pagnanini
Responsabile Relazioni Esterne	Gianfranco Grilli
Responsabile Addetti ai Controlli	Paolo Monte
Responsabile Allestimenti	Sandro Sisti

ARTICOLO 2 - PROGRAMMA.

- | | | |
|--|-------------------|----------|
| - Pubblicazione regolamento definitivo | 1 Settembre 2025 | sito web |
| - Apertura iscrizioni. | 1 Dicembre 2024 | sito web |
| - Chiusura iscrizioni. | 15 Agosto 2025 | sito web |
| - Pubblicazione elenco sponsors | 15 Agosto 2025 | sito web |
| - Operazioni preliminari. | 14 Settembre 2025 | Sanremo |
| - Pubblicazione degli Orari di partenza. | 14 Settembre 2025 | Sanremo |
| - Briefing dei Responsabili dell'Organizzazione e Manifestazione | 14 Settembre 2025 | Sanremo |
| - Partenza prima tappa | 15 Settembre 2025 | Sanremo |
| - Pubblicazione classifica giornaliera | 15 Settembre 2025 | tabella |

16 Settembre 2025			
Mercoledì 17 Settembre 2025	Terza tappa	SARONNO - BORMIO	Km 240
Giovedì 18 Settembre 2025	Quarta tappa	BORMIO – BRUNICO	Km 233
Venerdì 19 Settembre 2025	Quinta tappa	BRUNICO - TARVISIO	Km 211
Sabato 20 Settembre 2025	Sesta tappa	TARVISIO - TRIESTE	Km 201

4.2 Il percorso del Raid Turistico, che interessa strade aperte al traffico, sarà descritto nei suoi particolari nella Tabella di Marcia del raid e nel *road book* che fa testo a tutti gli effetti per le distanze parziali progressive.

4.3 Il percorso potrà essere modificato qualora si verificassero stati di forza maggiore, in qualsiasi momento, anche durante lo svolgimento della manifestazione, su decisione insindacabile del Responsabile dell'Organizzazione.

4.4 Sono previsti Controlli Orari, Controlli a Timbro e Prove di Abilità.

4.5 Il percorso sarà segnalato a cura degli organizzatori con segnali di indicazione. Fac-simile dei segnali di indicazione sarà esposto nel luogo della partenza.

4.6 Eventuali variazioni del percorso dovute a lavori o impedimenti momentanei o a causa di forza maggiore saranno segnalate sul posto e comunicate dagli incaricati dell'organizzazione lungo il percorso.

4.7 Il Responsabile dell'Organizzazione o suo incaricato si riservano di comunicare verbalmente a mezzo amplificazione eventuali variazioni al programma della giornata fino a 30 minuti prima della partenza del primo concorrente. Le comunicazioni saranno effettuate nei pressi della struttura di partenza.

ARTICOLO5- PARTECIPAZIONE: CONCORRENTI E AUTOMOBILI AMMESSE.

5.1 Saranno ammessi tutti i concorrenti purché titolari di regolare patente di guida in corso di validità.

5.2 Non saranno ammessi membri dell'equipaggio che non siano stati verificati.

5.3 Sono ammesse tutti i tipi di automobili purché rientrino nelle categorie previste dal presente regolamento ed in regola con le norme del Codice della Strada.

5.4 La partecipazione può essere individuale, con o senza copilota ed a squadre. È prevista la possibilità di iscriversi alla Short Race, un'iscrizione ridotta alle ultime tre tappe valida per la sola classifica giornaliera.

5.5 Saranno ammesse fino a 50 automobili.

5.6 Il concorrente potrà iscrivere, per ogni automobile, un equipaggio composto da due persone. Sono ammessi altri passeggeri a bordo solo nel caso in cui la macchina sia omologata per più di due persone.

5.7 L'automobile potrà essere condotta solo dal pilota verificato ed ammesso con quell'automobile.

5.8 Documentazione necessaria da presentare durante la verifica amministrativa ante Raid: I conduttori ammessi alla manifestazione dovranno essere in regola con le prescrizioni del Codice della Strada, ivi compresa la polizza assicurativa di responsabilità civile per l'auto. Sarà quindi condizione *sine qua non* per essere ammessi alla partenza la consegna dei seguenti documenti:

- Scheda d'iscrizione sottoscritta;
- Copia patente;
- Copia documenti auto, compreso attestato di assicurazione RC.

5.9 È condizione *sine qua non* per essere ammessi che le automobili siano dotate di dispositivo funzionante di messa in moto del motore, impianto elettrico d'illuminazione, segnalazione acustica e stop funzionanti e silenziatore allo scarico.

5.10 Documentazione necessaria da presentare durante la verifica tecnica dell'automobile ammessa. Le automobili ammesse saranno punzonate attraverso il posizionamento di un bollino adesivo accanto al numero di telaio durante la fase di verifiche preliminari anteriori alla partenza. La punzonatura terrà conto soltanto della corrispondenza tra il numero di telaio riportato sulla documentazione dell'auto e del corretto funzionamento dell'impianto di messa in moto del motore, impianto di illuminazione, di segnalazione acustica e di arresto. Nessun altro particolare sarà preso in esame.

5.11 In caso di utilizzo di una seconda automobile, questa dovrà essere stata verificata e punzonata nel corso delle operazioni preliminari.

ARTICOLO 6 – CATEGORIE DI APPARTENENZA DELLE AUTOMOBILI.

6.1 Le automobili ammesse saranno suddivise nei seguenti raggruppamenti:

Categoria HERITAGE	-	Automobili costruite fino al 1945.
Categoria HISTORIC	-	Automobili costruite tra il 1946 e il 1958.
Categoria VINTAGE	-	Automobili costruite tra il 1959 e il 1970.
Categoria CLASSIC	-	Automobili costruite tra il 1971 e il 1991.
Categoria SUPERCAR	-	Automobili che risultino di elevato interesse storico, industriale o sportivo.
Categoria TURISTICA	-	Automobili che risultino di elevato interesse storico, industriale e/o sportivo, che non prenderanno parte alla classifica ma che saranno comunque soggette ad alcuni controlli a timbro per ogni tappa.

6.2 Le automobili preiscritte alla categoria SUPERCAR saranno di volta in volta ammesse alla partecipazione al raid dal Responsabile dell'Organizzazione con autonoma ed inappellabile decisione.

6.3 Le automobili preiscritte alla categoria TURISTICA saranno di volta in volta autorizzate alla partecipazione al Raid dal Responsabile dell'Organizzazione con autonoma ed inappellabile decisione. Detti concorrenti non effettueranno le prove di abilità, ma saranno soggetti a dei controlli a timbro al fine di garantire il mantenimento della media oraria di passaggio assegnata nel pieno rispetto delle norme del codice della strada e di monitorarne la presenza sul percorso.

6.4 I concorrenti iscritti alla Categoria TURISTICA dovranno attenersi alla Tabella di Marcia tanto per gli orari come per le località di transito. Sono inoltre tenuti a riconsegnare all'Ufficiale incaricato dal Responsabile dell'Organizzazione la Tabella di Marcia a fine tappa e ad effettuare alcuni controlli a timbro segnalati sulla loro tabella di marcia giornaliera, rispettandone sempre gli orari.

ARTICOLO 7 – ISCRIZIONE E MODALITÀ D'ISCRIZIONE E DI RITIRO DELLA DOMANDA D'ISCRIZIONE.

7.1 Con la sottoscrizione della domanda di iscrizione il concorrente si impegna a sottostare al presente Regolamento Particolare.

7.2 La presentazione della domanda non dà diritto alla partecipazione al Raid. L'accettazione della domanda spetta al giudizio insindacabile dell'organizzatore.

7.3 La mancata accettazione dell'iscrizione da parte dell'organizzatore non dovrà essere motivata ma darà diritto al rimborso del deposito cauzionale.

7.4 Le domande d'iscrizione devono essere inviate, nelle date indicate nel Art. 7.7 del presente Regolamento Particolare, tramite l'applicativo telematico predisposto nel sito www.autogiroitalia.it e devono essere tassativamente accompagnate dalla quietanza di versamento della somma prevista quale deposito cauzionale e complete di tutta la documentazione necessaria.

7.5 La data di iscrizione coincide con la data di accredito del deposito cauzionale previsto dal successivo Articolo 7.6 sul conto corrente di Autogiro d'Italia ASD. Il mancato versamento del deposito cauzionale annullerà di fatto l'iscrizione.

7.6 Il versamento della somma di Euro 500,00 per ogni partecipante, valido quale deposito cauzionale per l'iscrizione della vettura e dell'equipaggio deve essere effettuato a mezzo bonifico bancario alle coordinate indicate nel modulo di iscrizione.

7.7 Le domande d'iscrizione potranno essere presentate a partire dal 1 Dicembre 2024. Il termine ultimo per la presentazione delle domande sarà il 1 Luglio 2025, a meno che non venga raggiunto in anticipo il tetto massimo dei veicoli ammessi (50 auto)
. L'eventuale iscrizione sarà inserita nella lista d'attesa.

7.8 L'eventuale richiesta di ritiro della domanda di iscrizione deve pervenire entro il 1 di Luglio 2025, a mezzo comunicazione scritta all'indirizzo di posta elettronica info@autogiroitalia.it. Tale comunicazione darà diritto alla restituzione del deposito

cauzionale al netto dei costi di segreteria di Euro 150,00 entro 30 giorni dalla avvenuta comunicazione di ritiro.

7.9 Iscrizione Short Raid. È prevista la possibilità di iscriversi alle ultime tre tappe della Manifestazione (Short Raid). In tal caso, i concorrenti saranno ammessi alla classifica giornaliera ma non alla classifica generale.

7.10 Iscrizioni di squadra.

7.10.1 Le squadre saranno formate da un massimo di 3 vetture raggruppate in base alla marca, al club e al gruppo. La cilindrata non è determinante ai fini della formazione della squadra, per la cui denominazione ed iscrizione sarà seguito lo stesso criterio sopra esposto.

7.10.2 Potranno partecipare più squadre dello stesso club, sempre che siano contraddistinte da un nome o da una sigla.

7.10.3 Un partecipante può far parte di una sola squadra di club; due componenti di una squadra di club possono far parte anche di un'altra squadra di marca per 2/3 appunto diversa dall'altra.

7.10.4 Le iscrizioni di squadra deve essere accompagnate dalle quote di Euro 100 stabilite dall'Organizzatore per la formazione della stessa. Le squadre possono essere perfezionate su apposita modulistica consegnata dall'organizzazione in fase di Operazioni Preliminari, su richiesta degli interessati, fino alla chiusura delle O.P. **(ore 18.30)** del 14 Settembre 2025. Oltre tale termine non sarà possibile apportare modifiche alle squadre iscritte.

ARTICOLO 8 – ACCETTAZIONE E PERFEZIONAMENTO DELL'ISCRIZIONE.

8.1 Il partecipante potrà verificare online all'interno dell'area riservata l'accettazione o meno della richiesta di iscrizione. La conferma verrà comunque comunicata anche all'indirizzo mail indicato nella scheda di iscrizione.

8.2 L'iscrizione si riterrà perfezionata solo ad avvenuta accettazione della domanda d'iscrizione da parte dell'organizzazione.

8.3 Una volta che l'iscrizione è stata accettata, la somma versata a titolo di deposito cauzionale verrà imputata a somma versata a quota d'iscrizione.

8.4 In caso di mancata accettazione della domanda di iscrizione verrà restituita la somma versata a titolo di deposito cauzionale entro i 30 giorni successivi alla comunicazione di mancata accettazione.

8.5 L'iscrizione potrà essere perfezionata solo una volta che la domanda d'iscrizione sarà stata accettata secondo le modalità indicate nell'articolo 8.1.

8.6 L'iscrizione dovrà essere totalmente perfezionata e saldata entro il 1 Agosto 2025.

ARTICOLO 9 – QUOTA D'ISCRIZIONE.

9.1 La quota di iscrizione base per l'anno 2025 ammonta a Euro 2.500,00 per il solo pilota. In caso di equipaggio composto da due persone, il totale per pilota e copilota o passeggero sarà di € 3.500. Se invece l'equipaggio ha già partecipato ad altre edizioni dell'Autogiro d'Italia ed è socio ASI il prezzo sarà di Euro 2.950. La quota d'iscrizione per eventuali passeggeri oltre al pilota e copilota è di €1.400,00. Sono disponibili altri servizi extra il cui prezzo è da aggiungere al costo base.

9.2 La quota d'iscrizione ridotta (Short Raid Entry) per la partecipazione a tre tappe consecutive è di € 2.200 ad equipaggio.

9.2 La quota individuale comprende:

- a) Partecipazione al Raid;
- b) Ospitalità comprensiva di sei notti in hotel (di categoria non inferiore alle 4 stelle) con colazione, tre notti in caso di partecipazione ridotta (Short Race Entry);
- c) Sei accessi ai punti ristoro per persona e sette cene; tre accessi ai punti ristoro e quattro cene per persona;
- d) Road book;
- e) Distintivo di appartenenza alla manifestazione;
- f) Premiazione ricordo;
- g) Catalogo;
- h) Maglia e cappellino "Autogiro d'Italia";
- i) Assistenza medica durante il Raid;
- j) Trasporto bagagli.
- k) Assistenza meccanica durante il Raid. L' Assistenza meccanica si intende per piccole riparazioni quali forature, controlli all'impianto elettrico, piccole saldature. Per lavori di diversa entità, il prezzo dell'intervento andrà concordato direttamente con i meccanici.
- l) I pezzi di ricambio ed i materiali di consumo dovranno essere concordati e pagati direttamente al prestatore del servizio.
- m) Trasporto equipaggio ed auto in caso di guasto. In caso di guasto, l'auto verrà trasportata dall'organizzatore fino alla sede di tappa. Eventuali richieste di trasporto fino alla fine della manifestazione andranno concordati di volta in volta

9.3 La quota di iscrizione per il personale di assistenza è di € 2.100 a persona. L'iscrizione dovrà seguire le stesse modalità descritte nell'Articolo 7 e dovrà essere realizzata contestualmente a quella del pilota.

9.4 La quota di partecipazione per le assistenze si intende con auto o furgone proprio al seguito. La quota di iscrizione per il personale di assistenza comprende:

- a) Ospitalità comprensiva di sei notti in hotel (di categoria non inferiore a 4 stelle) con colazione;
- b) Sei accessi ai punti ristoro e sei cene;
- c) Distintivo di appartenenza alla manifestazione per mezzo e persona.
- d) Assistenza medica durante il Raid;

9.5 Nessun concorrente ne assistente sarà ammesso alla partenza se le quote non sono state totalmente saldate.

ARTICOLO 10 – RITIRO DI UN'ISCRIZIONE

10.1 Eventuali richieste di ritiro di un'iscrizione dovranno essere inviate all'indirizzo di posta elettronica info@autogiroitalia.it oppure tramite lettera raccomandata all'indirizzo postale dell'Associazione Autogiro d'Italia ASD, Via Augusto Vanzetti 66, 05100 Terni.

10.2 La restituzione della quota di iscrizione in caso di ritiro da parte di un concorrente avverrà solo nel caso in cui la comunicazione di richiesta di ritiro dell'iscrizione avvenga entro il 15 Giugno 2025. In questo caso, la quota di iscrizione sarà restituita completamente ad eccezione di 150 Euro di spese di segreteria. Nel caso in cui la comunicazione di richiesta di ritiro dell'iscrizione avvenga dopo il 15 Giugno 2025 non verrà restituita alcuna somma.

10.3 In caso di mancato superamento delle verifiche ante Raid il concorrente non avrà diritto alla restituzione della quota di iscrizione versata. Rimane inalterato il diritto alla fruizione dell'ospitalità previsto per il concorrente o l'equipaggio.

ARTICOLO 11 – OBBLIGHI GENERALI. NORME DI COMPORTAMENTO.

11.1 Operazioni preliminari.

I concorrenti gli assistenti sono obbligati a presentarsi personalmente insieme alla loro automobile nei modi e nei tempi previsti dal programma al fine di essere sottoposti da parte degli organizzatori alle seguenti verifiche e formalità:

a) Verifiche amministrative. Controllo dei seguenti documenti:

- I. Patente di guida
- II. Assicurazione dell'automobile in corso di validità;
- III. Carta di circolazione;

b) Sottoscrizione dei moduli di verifica e ritiro dei numeri assegnati e *road book*.

c) Verifiche tecniche dell'automobile e punzonatura.

d) Presenza e presa conoscenza al Briefing dell'organizzazione e del Responsabile dell'Organizzazione, sulle modalità di svolgimento della stessa.

11.2 Ad ogni concorrente o equipaggio concorrente verrà consegnato nel corso delle operazioni preliminari e controllo documenti un kit composto di n. **N.** 3 adesivi porta numero, formato 65cm x 40 cm circa.

11.3 Sono ammessi adesivi sulle automobili purché i nomi riportati non siano in concorrenza con gli sponsors della manifestazione. Sono ammessi adesivi che riportino nomi di sponsors in entrambi i lati della carrozzeria dell'automobili così come sulle parti anteriori e posteriori dell'automobile purché siano rispettati gli spazi riservati al numero. L'organizzatore si riserva il diritto di rifiutare pubblicità ritenute dannose o inappropriate per l'evento.

11.4 Le automobili ammesse non dovranno avere pubblicità che siano in concorrenza con gli sponsors della manifestazione. A questo proposito, il Responsabile della Manifestazione pubblicherà entro e non oltre il 1 Settembre 2025 nel sito web www.autogiroitalia.it l'elenco degli sponsors ufficiali della manifestazione. In caso di appartenenza alla stessa area merceologica prevarrà lo sponsor ufficiale della manifestazione.

11.5 Adesivi porta numero. Gli adesivi porta numero dovranno essere tassativamente apposti sulle automobili come segue:

- a) Un adesivo porta numeri per ogni fiancata dell'automobile sugli sportelli anteriori;
- b) Un adesivo porta numeri sul cofano anteriore della vettura.

11.6 Se per mancanza di spazio non fosse possibile applicare tutti e tre gli adesivi porta numero consegnati, è consentita l'applicazione di soli 2 adesivi.

11.7 I concorrenti dovranno sempre tenere una condotta di guida prudente e rispettare il Codice della Strada e le norme contenute nel presente Regolamento Particolare, così come le disposizioni impartite dal Responsabile dell'Organizzazione, e dagli altri Ufficiali del Raid.

11.8 I concorrenti dovranno seguire attentamente il percorso stabilito dal Road Book e dalla segnaletica propria della manifestazione. Eventuali utilizzi di percorsi diversi o tagli di percorso saranno **penalizzati come da Tabella all' Art. 22.**

11.9 Il raid si svolgerà su strade aperte al traffico normale ed i partecipanti dovranno in ogni momento attenersi scrupolosamente alle norme del Codice della Strada e a tutte le altre disposizioni vigenti in materia di circolazione stradale, comprese le eventuali ordinanze speciali di Polizia Municipale per le località attraversate e le disposizioni relative alle limitazioni di velocità nei centri abitati e lungo le strade. L'inosservanza del Codice della Strada accertata dalle forze dell'ordine e/o da un ufficiale di percorso prevede **1 minuto di penalità**, oltre le eventuali multe che saranno sempre a carico del conducente.

11.10 Il partecipante sarà l'unico responsabile del proprio comportamento su strada.

11.11 Il concorrente sarà l'unico responsabile della propria condotta durante la manifestazione.

11.12 I concorrenti sono caldamente invitati ad utilizzare durante il percorso delle varie tappe abbigliamento simile a quello dell'epoca di fabbricazione dell'auto che conducono.

ARTICOLO 12 - SVOLGIMENTO DEL RAID. ORDINE DI PARTENZA.

12.1 **Ordine di partenza.** L'ordine di partenza sarà stilato secondo l'ordine d'arrivo delle iscrizioni diviso per categorie.

12.2 L'ordine di partenza sarà valido per tutte le tappe del raid.

12.3 Le partenze saranno date con intervallo di un minuto primo tra una partenza e l'altra.

12.4 Le automobili partiranno da posizione ferma e con motore acceso.

12.5 I concorrenti che arriveranno con più di 1 minuto di ritardo sulla linea di partenza saranno penalizzati con 5'' per ogni minuto o frazione di ritardo.

12.6 I concorrenti che si presenteranno alla partenza con un ritardo superiore ai 30 minuti saranno considerati esclusi e non potranno prendere il via alla tappa, ma solo seguire il percorso fino all'arrivo di tappa. In questo caso non verrà consegnata la tabella di marcia giornaliera. Il concorrente potrà prendere regolarmente la partenza nelle tappe dei giorni successivi.

12.7 Sarà cura dell'organizzatore comunicare le variazioni di tempo a tutte le postazioni di controllo successive.

ARTICOLO 13 - SVOLGIMENTO DEL RAID. TABELLA DI MARCIA E DI CONTROLLO

13.1 I concorrenti riceveranno alla partenza di ciascuna tappa la "Tabella di Marcia" con il visto del Responsabile dell'Organizzazione.

In essa è indicato:

- Il numero assegnato.
- La categoria di appartenenza dell'automobile.
- L'ora di partenza, le località dei posti di controllo nell'ordine progressivo con i relativi spazi per i visti di transito.
- Le distanze parziali e progressive tra i posti di controllo e i tempi di percorrenza tra i vari settori.

13.2 I dati segnati sulla Tabella di Marcia e sul presente Regolamento faranno testo a tutti gli effetti, sia sul chilometraggio parziale e totale che sull'identificazione del percorso ed i suoi tempi.

13.3 I dati segnati sulla Tabella di Marcia si intendono accettati con l'iscrizione alla Raid e contro di essi non potrà essere sollevato reclamo alcuno.

13.4 I concorrenti dovranno sempre avere con sé la propria "Tabella di Marcia" per tutta la durata della tappa che dovrà essere presentata personalmente all'incaricato presso i vari Controlli Orario ed a Timbro per l'apposizione dell'orario o del visto di transito.

13.5 I concorrenti dovranno attenersi scrupolosamente al percorso indicato sulla Tabella di Marcia e transitare per le località in essa indicate. Il mancato passaggio per una delle località indicate o la mancata apposizione anche di un solo visto di transito richiesto ai Controlli a Timbro, comporterà **l'esclusione dalla classifica giornaliera**. Il concorrente sarà ammesso alla partenza il giorno successivo.

13.6 Qualunque fuoriuscita dal percorso accertata dagli Ufficiali della Manifestazione ed in particolare che comporti una diminuzione chilometrica del percorso, **sarà penalizzata con l'esclusione dalla classifica giornaliera**. Il concorrente sarà ammesso a prendere la partenza il giorno successivo.

13.7 Le alterazioni o falsificazioni della Tabella di Marcia comporteranno l'immediata esclusione dalla classifica Générale. Il concorrente sarà ammesso a prendere la

partenza il giorno/giorni successivo/vi ma solo come turista al seguito della manifestazione per tutta la permanenza della manifestazione.

13.8 In caso di perdita della tabella di marcia, il concorrente è tenuto a chiederne un'altra al posto di controllo seguente. Non sono ammessi documenti sostitutivi.

13.9 Il concorrente verrà ammesso alla classifica solo se sarà possibile ricostruire fedelmente la Tabella di Marcia da parte degli Ufficiali del Raid. Se così sarà, il partecipante sarà punito con **10 secondi di penalità**.

13.10 Nel caso non fosse possibile ricostruire la tabella di marcia il conduttore sarà escluso dall'ordine di arrivo della giornata e potrà riprendere la partenza il giorno successivo.

ARTICOLO 14 –SVOLGIMENTO DEL RAID. TEMPO MASSIMO E CHIUSURA DEI CONTROLLI

14.1 I concorrenti che transitano ad un C.O., C.T.O, C.T. o C.V. con più di 30' di ritardo rispetto al suo orario iniziale di partenza, saranno considerati fuori tempo massimo e quindi penalizzati con l'esclusione dalla classifica giornaliera. Il concorrente sarà ammesso alla partenza il giorno successivo.

14.2 Tutti i posti di controllo saranno a disposizione dei partecipanti non prima di 15 minuti prima rispetto all'orario teorico del primo conduttore. I posti di controllo chiuderanno 30 minuti dopo l'orario teorico di passaggio dell'ultimo conduttore.

Art. 15 – SVOLGIMENTO DEL RAID. MEDIA DI PERCORRENZA

15.1 La media di percorrenza massima sarà 40 Km/h come previsto dal codice della strada per questa tipologia di eventi, con possibilità d'ulteriori riduzioni in caso di tratti particolarmente impegnativi.

Art. 16 – FORMULA DEL RAID

16.1 Durante il percorso del raid avranno luogo:

- a) Trasferimenti a tempo imposto.
- b) Prove d'abilità.

16.2 Per prova d'abilità s'intende un tratto a tempo imposto con rilevamento del tempo al centesimo di secondo a una media oraria inferiore o uguale a 40Km/h.

16.3 Il tempo sarà rilevato da cellule fotoelettriche o con pressostati.

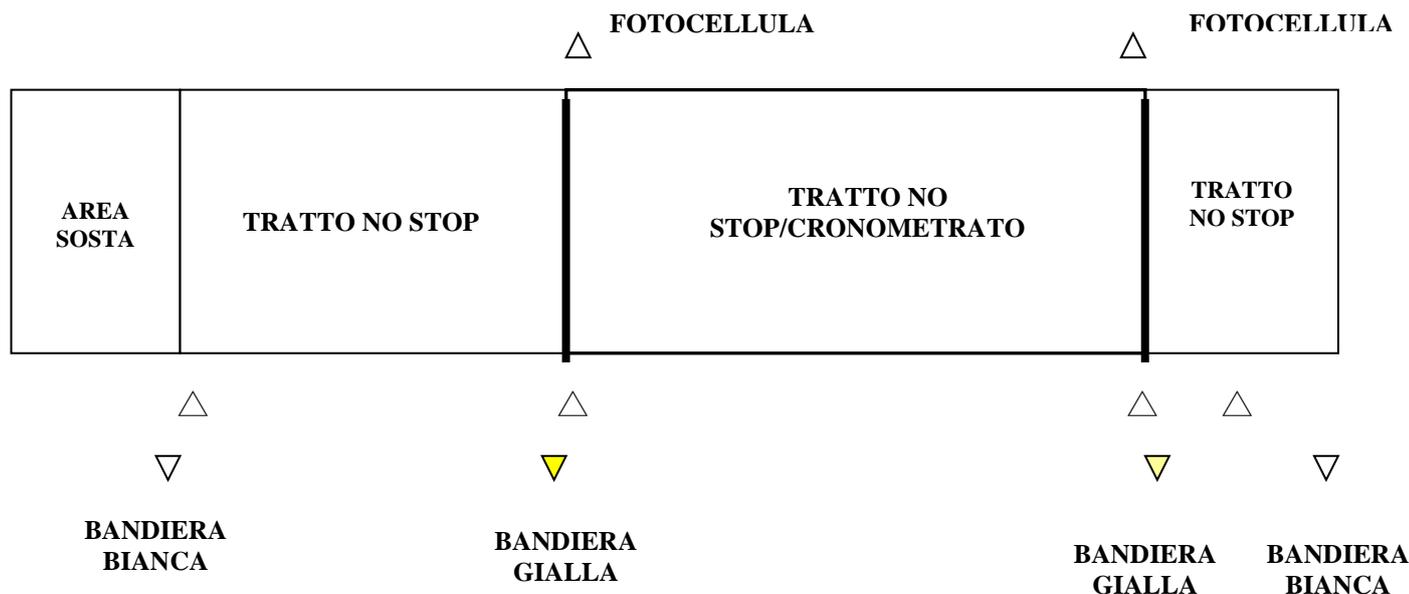
16.4 Il partecipante dovrà fermarsi prima della bandiera bianca o cartello con bandiera bianca (area di sosta), in questa fase egli sarà a disposizione del commissario di percorso per la partenza della prova di abilità. Lo spazio delimitato dalla bandiera bianca alla bandiera gialla, o cartello con bandiera gialla è da considerarsi TRATTO NO STOP; la linea trasversale posta in asse con la bandiera gialla sopraindicata indicherà l'inizio del tratto cronometrato e la linea trasversale, anch'essa posta in asse con la seconda fotocellula e segnalata da una bandiera gialla, indicherà la fine del tratto cronometrato. Inoltre, vi sarà un ulteriore spazio segnalato alla fine della bandiera

bianca. (Si precisa sa che le bandiere potranno essere sostituite da cartelli arrecanti il disegno di una bandiera)

Tutta questa zona sarà considerata TRATTO NO STOP. Il tratto della prova d'abilità è compreso tra la bandiera bianca (I.P.A. – Inizio Prova Abilità), le bandiere gialle, tratto cronometrato e l'ulteriore TRATTO NO STOP segnalato alla fine da una bandiera bianca.

16.5 Nel TRATTO NO STOP sarà vietato fermare il mezzo, effettuare la prova senza l'ausilio della forza motrice del motore o invertire il senso di marcia.

16.6 Potranno, a discrezione dell'organizzazione, essere effettuate delle prove d'abilità in linea lunghe anche alcuni chilometri, gli ultimi 300 metri circa del percorso tra le due fotocellule verrà considerato TRATTO NO STOP e varranno le stesse regole sopra descritte.



16.7 Potranno, a discrezione dell'organizzazione, essere inseriti dei controlli di passaggio rilevati attraverso fotocellula e volti a verificare il mantenimento della media oraria nell'intero percorso della prova.

16.8 Per l'effettuazione delle Prove d'Abilità saranno consentiti unicamente: Cronometri e cronografi meccanici, o digitali con o senza conto alla rovescia eventualmente radio-controllati e senza avvisatori acustici.

16.9 I dispositivi usati per la rilevazione del tempo (compreso l'orologio), dovranno essere asportabili e dovranno essere tolti ogni volta che l'autovettura venga portata al parco chiuso o esposta al pubblico. L'organizzazione respinge ogni responsabilità in caso di smarrimento.

ARTICOLO 17 – CONTROLLI E TOLLERANZE

17.1 **I Controlli Orari (C.O.)** saranno situati nelle località di cui alla Tabella di Marcia. Essi sono segnalati da una bandiera bianca posta circa 100 metri prima della linea di controllo, a destra, nella direzione di marcia della Raid e da una bandiera gialla posta circa 20 metri prima della medesima linea.

- 17.2 Il posto di Controllo Orario e di Arrivo sarà segnalato, inoltre, da una striscia bianca o colorata segnata trasversalmente alla strada, al cui lato sarà posizionato il tavolo del cronometrista e la bandiera gialla.
- 17.3 I concorrenti potranno, in attesa dell'ora di transito, fermarsi nello spazio tra la bandiera bianca e la bandiera gialla. I concorrenti potranno, se lo desiderano, recarsi a piedi al tavolo del cronometrista per sincronizzare il proprio orologio con quello che effettuerà il rilevamento del tempo. Egli non dovrà oltrepassare la bandiera gialla.
- 17.4 L'ora sarà quella rilevata dal cronometrista nel preciso istante in cui la parte anteriore dell'auto taglierà la linea di controllo.
- 17.5 Prima e dopo i C.O. saranno previsti dei tratti NON STOP posti da un minimo di cinque ad un massimo di dieci metri aventi lo scopo di delimitare il controllo stesso. Nel transito dei tratti "No Stop" è fatto divieto di arrestare o invertire la marcia.
- 17.6 Il partecipante, fatto il transito al posto di controllo, dovrà collocare l'autovettura sul lato destro della strada e portarsi a piedi al tavolo del cronometrista per la registrazione sulla Tabella di Marcia.
- 17.7 Il partecipante che entrerà in ritardo ad un C.O., dovrà mantenere tale differenza di tempo per i settori successivi sino all'arrivo di tappa. Dovrà, inoltre, comunicare al commissario preposto ai controlli successivi il suo nuovo orario per il C.O. nell'orario a lui precedentemente assegnato. In caso di ulteriori ritardi, egli dovrà conservare le nuove differenze di tempo per gli altri eventuali C.O.
- 17.8 **Tutti i Controlli a Timbro (C.T.)** saranno segnalati da una bandiera verde posta circa 100 metri prima del posto di controllo, a destra, nella direzione di marcia della Raid.
- 17.9 Il concorrente è obbligato a fermarsi al C.T. – C.T.O. È obbligatorio presentare la Tabella di Marcia all'incaricato per l'apposizione del visto di transito e, quindi, ripartire. Nei C.T.O. non sono ammessi anticipi di passaggio rispetto all'orario assegnato sulla tabella di marcia.
- 17.10 I **Controlli Volanti (C.V.)**, sono dei controlli di passaggio effettuati al fine di verificare che il partecipante sia sempre sul percorso a lui indicato e che non effettui eventuali tagli. Essi potranno essere segnalati o meno sulla tabella di marcia, a totale discrezione dell'organizzatore.
- 17.11 I luoghi dei C.V. saranno identificabili nella prossimità del punto di controllo con l'esposizione di un cartello con la scritta "C.V.".
- 17.12 Nei C.V. il concorrente dovrà farsi identificare al suo passaggio, rallentando la marcia in modo di permettere all'Ufficiale di percorso preposto segnalare l'avvenuto passaggio sul cronologico del C.V. Il concorrente non è obbligatorio fermarsi.
- 17.13 È fatto obbligo ai concorrenti di presentarsi all'incaricato del C.V. - C.T. – C.T.O. a bordo dell'auto.

17.14 I C.V. non prevedono il timbro sulla Tabella di Marcia. È lasciata al concorrente la piena responsabilità di verificare se il commissario ha segnalato il proprio passaggio. Non è ammesso alcun reclamo a posteriori.

17.15 L'Ufficiale addetto al controllo è il solo autorizzato ad impartire l'ordine di ripartenza nel tempo stabilito dal C.T. C.T.O. di ogni partecipante. L'ordine di partenza nei C.T.O. verrà dato a partire dal numero di Raid più basso.

17.16 Il partecipante sarà il solo responsabile della propria condotta di Raid e della presentazione della Tabella di Marcia per l'apposizione dei relativi timbri ai Controlli Orari, Controlli a Timbro e all'arrivo di tappa.

ARTICOLO 18- RILEVAMENTO DEI TEMPI

18.1 Gli Ufficiali del Raid saranno gli unici autorizzati a rilevare il tempo in tutti i posti di Controllo Orario, nelle Prove d'Abilità e negli Arrivi e partenze di Tappa.

18.2 Il tempo sarà rilevato dagli Ufficiali del Raid per mezzo di cronometri manuali o di apparecchiature elettroniche.

18.3 Il tempo sarà rilevato al centesimo di secondo nelle Prove di Abilità, mentre nei controlli orari sarà rilevato al minuto intero.

18.4 **Il responso degli Ufficiali addetti al servizio cronometraggio è inappellabile.**

ARTICOLO 19 – DISPOSITIVO PER IL RILEVAMENTO DELLA POSIZIONE.

19.1. Gli organizzatori potrebbero utilizzare dispositivi per il rilevamento della posizione per motivi di sicurezza.

ARTICOLO 20- PARCO CHIUSO E PARCO LAVORO

20.1 Dopo ogni **Arrivo di Tappa** tutti i mezzi saranno custoditi nel Parco Chiuso, uno spazio delimitato e controllato dall'Organizzazione.

20.2 Le automobili dovranno restare all'interno del Parco Chiuso fino a quando il Responsabile della Manifestazione o il Responsabile dell'Organizzazione o loro incaricati, concederanno il permesso per il trasferimento di tutta la carovana.

20.3 È severamente vietato avviare il motore all'interno del Parco Chiuso senza la dovuta autorizzazione del Responsabile dell'Organizzazione o suo incaricato.

20.4 **La presenza del concorrente e dell'automobile all'interno del Parco Chiuso è obbligatoria per tutti i partecipanti. La mancata osservanza di quanto disposto verrà penalizzata con 1 minuto di penalità per i partecipanti alla classifica e con il ritiro dei numeri di Raid per i turisti.**

20.5 La presenza del concorrente e dell'autovettura di cui all'Art. 20.4 è valida solo per i concorrenti la cui autovettura risulterà funzionante. Le automobili ed i concorrenti che risultino essere caricati sul camion scopa (Bisarca) e sul minibus di recupero sono esentati da questi provvedimenti.

ARTICOLO 21 – VILLAGGIO DI OSPITALITÀ

21.1 Alla fine delle tappe verrà allestito un Villaggio di Ospitalità in concomitanza con il Parco Chiuso.

21.2 In caso di Villaggio di Ospitalità, i concorrenti sono obbligati a lasciare le automobili all'interno del Parco Chiuso anche dopo che sia stato sciolto l'obbligo di permanenza su disposizione del Responsabile dell'Organizzazione o suo Incaricato.

ARTICOLO 22 – PENALIZZAZIONI E PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI.

22.1 Tabella delle penalizzazioni.

Presentazione in ritardo sulla linea di partenza fino a un massimo di 30 minuti, intermedio ed arrivo ai C.O.	Ritardo effettivo
Fuoriuscita dal percorso di Raid, con l'intenzione di accorciarlo di anticipare i tempi di percorrenza (autostrade ecc.) che sia accertata da un Ufficiale del Raid.	Massima penalità assegnata ai concorrenti nella classifica giornaliera della categoria di competenza
Perdita della Tabella di Marcia con possibilità di ricostruzione dei transiti.	10 secondi
Perdita della Tabella di Marcia senza possibilità che venga ricostruita.	Esclusione dall'ordine di arrivo giornaliero, con possibilità di partenza per le tappe successive
Alterazione della Tabella di Marcia.	Esclusione dalla classifica Generale.
Mancato passaggio ad un C.O. o C.T. o C.T.O. o C.V.	Esclusione dalla classifica giornaliera con possibilità di partenza per le tappe successive
Nelle prove di abilità, anticipo o ritardo sul tempo imposto	Centesimi effettivi di anticipo o ritardo
Nelle prove d'abilità, per ogni fermata."	2"
Nelle prove d'abilità, per ogni fermata per arresto del motore.	5"
Nelle prove d'abilità, per mancata esecuzione.	Esclusione dalla classifica giornaliera con possibilità di partenza per le tappe successive
Nelle prove di abilità per esecuzione irregolare del tratto	5"

Nelle prove di abilità: Inversione senso di marcia, fermata con arresto del motore.	5"
Ritardo o anticipo sull'orario di transito C.O.	Minuti effettivi di anticipo o ritardo.
Manomissione della punzonatura.	Esclusione dalla classifica generale e dalla manifestazione.
Inosservanza del Codice della Strada accertato dalle Forze dell'Ordine	1 minuto
Uso d'attrezzature di rilevamento orario non conformi.	Esclusione dalla classifica giornaliera.
Prove effettuate senza l'ausilio della forza motrice (a spinta).	Esclusione dalla classifica giornaliera, con possibilità di partenza nelle tappe successive.
Mancata presenza all'interno del Parco Chiuso d'Arrivo del conduttore e dell'autovettura per il tempo stabilito dal Direttore di Raid o dal Responsabile dell'Organizzazione.	1 minuto per i partecipanti alla classifica – ritiro numeri per i turisti.
Sostituzione dell'autovettura con altra già punzonata.	5 minuti.
Sostituzione dell'autovettura con altra non punzonata o di altro partecipante.	Esclusione dalla classifica generale.

22.2 L' Organizzazione non recupererà le automobili ferme che si trovino fuori dal percorso stabilito dal Road Book neanche in caso di guasto o incidente. Il partecipante in questo caso dovrà provvedere a propria cura e spese a raggiungere la località destinata come sede di tappa.

ARTICOLO 23 – CLASSIFICHE E MODALITÀ DI VALUTAZIONE.

23.1 Nelle classifiche di tappa, i tempi saranno espressi in ore, minuti, secondi e centesimi mentre in quelle finali queste saranno espresse in punti.

Le classifiche così elaborate saranno le seguenti:

- a) Classifica individuale di tappa per ogni Categoria;
- b) Classifica finale per ogni categoria;
- c) Classifica a squadre finale;
- d) Classifica finale individuale assoluta;

Per ogni Tappa saranno stilate anche le seguenti classifiche:

- a) Una classifica per la categoria "Historic";
- b) Una classifica per la categoria "Heritage";
- c) Una classifica per la categoria "Vintage";
- d) Una classifica per la categoria "Classic";
- e) Una classifica per la categoria "Supercar".

23.2 I concorrenti verranno inoltre premiati giornalmente con i seguenti distintivi che dovranno essere posti sulle auto nella tappa successiva:

- a) Primo nella categoria "Historic",
- b) Primo nella categoria "Heritage",
- c) Primo nella categoria "Vintage",
- d) Primo nella categoria "Classic",
- e) Primo nella categoria "Supercar",

23.3 La classifica assoluta a squadre verrà stipulata in base ai tempi segnati da tutti i risultati dei tre membri della squadra stessa.

23.4 Per ogni piazzamento della Tappa verrà assegnato un punteggio crescente dal primo all'ultimo classificato, come da tabella punteggi all'Art. 23.6.

23.5 I concorrenti non classificati verranno inseriti, pari merito, nella posizione immediatamente successiva all'ultimo concorrente classificato e verrà assegnato loro il punteggio corrispondente alla loro posizione in classifica.

23.6 Tabella dei punteggi.

TABELLA PUNTEGGI

Posizione di Classifica	Punti						
1	1	11	20	21	30	31	40
2	4	12	21	22	31	32	41
3	7	13	22	23	32	33	42
4	10	14	23	24	33	34	43
5	12	15	24	25	34	35	44
6	14	16	25	26	35	36	45
7	16	17	26	27	36	37	46
8	17	18	27	28	37	38	47
9	18	19	28	29	38	39	48
10	19	20	29	30	39	Etc.	Etc.

23.7 In caso di parità verranno applicate le seguenti discriminanti:

- a) In primo luogo, Il maggior numero di vittorie.
- b) In secondo luogo, I migliori piazzamenti ottenuti;
- c) In terzo luogo, il miglior piazzamento nell'ultima tappa.

- d) Ad ogni auto partecipante indipendentemente dalla categoria verrà applicato un bonus fino a 10 punti da scalare da parte del partecipante dalla classifica finale assoluta a punti. Il bonus verrà assegnato a seguito di una valutazione basata sulla originalità del mezzo, del suo stato di conservazione o di restauro o del pregio dello stesso se di costruzione recente. Le auto saranno esaminate al momento delle Operazioni Preliminari e di punzonatura al termine delle quali sarà assegnato il bonus.

ARTICOLO 24 – RECLAMI

24.1 Potranno essere accettati reclami scritti avversi alla classifica giornaliera entro e non oltre trenta minuti dall'esposizione della stessa. Ai sensi del Art. 18.4 il responso dei cronometristi non rimane reclamabile.

24.2 Eventuali reclami potranno essere presentati versando un importo di Euro 100 (cento/00 Euro), che verranno restituiti in caso di fondatezza ed incamerati se il reclamo non risultasse fondato.

ARTICOLO 25– PREMI FINALI

25.1 Il Raid riconoscerà i seguenti premi d'onore.

- a) Trofeo o coppa per i primi tre classificati nella Classifica Assoluta di ogni Categoria;
- b) Trofeo o coppa per il primo classificato nella Classifica Assoluta a Squadre;
- c) Trofeo o coppa ai primi tre classificati nella Classifica Assoluta. Tale premio, verrà consegnato nella serata finale.
- d) Premio Eleganza, in base alla votazione della Giuria composta come da Art. 26.

ARTICOLO 26 – GIURIA

26.1. La Giuria sarà così composta:

- a) Responsabile Organizzazione.
- b) Responsabile del Cronometraggio.
- c) Segretario del Raid.

ARTICOLO 27- ASSICURAZIONE

27.1 Tutti i partecipanti al Raid – Italiani e non –avranno la copertura assicurativa come tesserati CSI;

27.2 I conduttori stranieri dovranno essere assicurati secondo quanto stabilito dalle norme sulla circolazione previste dal Codice della Strada e dovranno essere in possesso della "carta verde" relativa all'assicurazione "R.C." della propria automobile.

ARTICOLO 28 – CESSIONE DEI DIRITTI ALL'UTILIZZO DELLA PROPRIA IMMAGINE

28.1 Tutti i concorrenti, nell'isciversi all'Autogiro d'Italia 2024 accettano e dichiarano di cedere in via esclusiva all'organizzazione ogni e più ampio diritto all'utilizzo della propria immagine, da sola e/o in combinazione con altre immagini e/o video senza limite di

luogo, tempo e/o mezzi, in via esclusiva e a titolo gratuito, rinunciando sin d'ora ad avanzare qualunque eventuale futura richiesta, anche di tipo patrimoniale, in merito;

28.2 Tutti i concorrenti, nell'isciversi all' Autogiro d'Italia 2024 autorizzano l'organizzazione a diffondere i dati, le immagini e/o i video di cui al punto che precede, agli sponsors per eventuali campagne pubblicitarie, congressi e/o fiere, attraverso qualsivoglia mezzo o supporto lecito (compresi cd, dvd e internet); ciò senza limitazioni, riserve e/o condizioni, e a titolo puramente gratuito;

ARTICOLO 29- CONOSCENZA ED ACCETTAZIONE DEL REGOLAMENTO

29.1 Con la presa visione del presente Regolamento, allegato al modulo d'iscrizione sottoscritto, i partecipanti accettano tutte le norme ivi contenute oltre a tutta la normativa vigente che regola la presente materia e si obbligano al rispetto delle stesse;

ARTICOLO 30 – RESPONSABILITÀ- CAUSE DI ESCLUSIONE

30. 1 Ogni eventuale violazione e/o mancata applicazione e rispetto delle norme del presente regolamento e di quelle che regolano tutta la materia, da parte dei partecipanti all'Autogiro d'Italia, da cui derivassero danni a terzi o a cose, manleva l'Ente organizzatore, inclusi gli ufficiali della manifestazione, gli enti proprietari delle strade percorse da ogni e qualsiasi responsabilità che dovesse derivare loro o verso terzi o verso cose, dai comportamenti tenuti dagli stessi.

30.2 A seguito delle violazioni di cui al punto 29.1, l'organizzazione si riserva, il diritto di escludere i partecipanti che, con azioni volontarie, possano aver arrecato anche danno all'immagine.

ARTICOLO 31 – LINGUA

Il presente Regolamento Particolare è redatto in lingua italiana ed il testo italiano è l'unico che farà fede. Per comodità delle Parti è stato tradotto in lingua inglese. In caso di controversie prevarrà la versione italiana.

15 Novembre 2024

Il Responsabile dell'Organizzazione